

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

16 Ιουλίου 2007

Σε μια πόλη όπου η αναλογία πράσινου ανά κάτοικο είναι από τις χαμηλότερες στην Ευρώπη, όπου η ρύπανση από τα αιωρούμενα σωματίδια είναι η μεγαλύτερη, όπου οι δρόμοι ασφυκτιούν από τα αυτοκίνητα η δημοτική αρχή ετοιμάζεται να της καταφέρει το τελικό χτύπημα. Το θαλάσσιο μέτωπο της πόλης δίδεται βορά στα επιχειρηματικά συμφέροντα.

Στη σημερινή συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου η διοίκηση του Δήμου θα αναθεωρήσει το ρυμοτομικό σχέδιο της παραλίας για να νομιμοποιήσει εκ των υστέρων τα αυθαίρετα εστιατόρια και μπαρ που έχουν ξεφυτρώσει εκεί. Κυρίως όμως ετοιμάζεται να αλλοιώσει τελείως τη φυσιογνωμία της νέας Παραλίας εγκρίνοντας τη δημιουργία τριών μαρίνων, μάλιστα μέσω της απαράδεκτης διαδικασίας ΣΔΙΤ (Συμβάσεων δημόσιου και ιδιωτικού τομέα).

Όγκοι μπετόν για εμπορικές δραστηριότητες, χώρους αναψυχής και διοίκησης, εγκαταστάσεις υγιεινής κλπ, θα αλλάξουν το χαρακτήρα του χώρου αποκλείοντας χιλιάδες συμπολίτες μας από την άμεση επαφή τους με τη θάλασσα.

Αντί να διεκδικήσει άρση του ναυτικού αποκλεισμού της πόλης, επιδοτούμενη θαλάσσια συγκοινωνία που η αναγκαιότητά της είναι προφανής, η Διοίκηση του Δήμου, πνιγμένη στα οικονομικά σκάνδαλα, βρήκε τη λύση: Καταστροφή του παραλιακού μετώπου.

Οι πολίτες της Θεσσαλονίκης δεν θα επιτρέψουν αυτό το έγκλημα ενάντια στην πόλη.

ΤΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ